

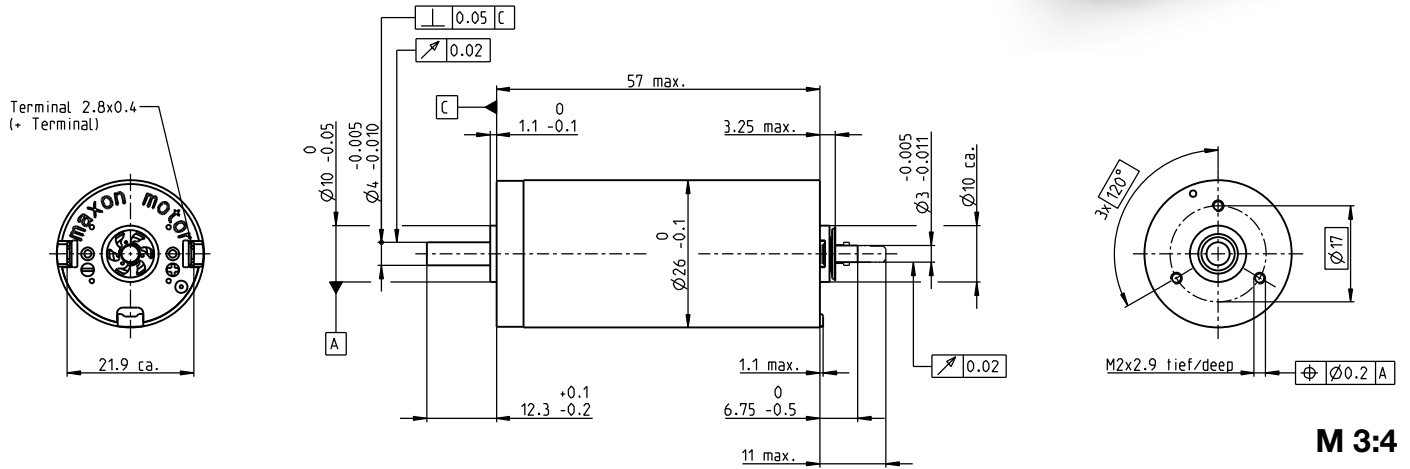
# DCX 26 L Графитовые щетки

## Коллекторный двигатель Ø26 мм

40/74 Вт 59.8 мНм 14 400 об/мин



maxon X drives



M 3:4

### Данные двигателя

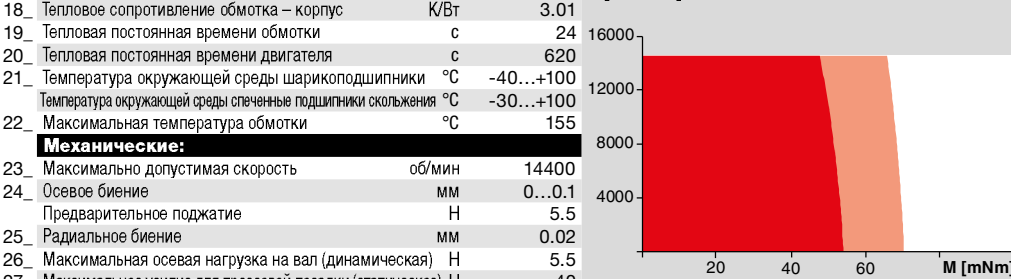
1_	Номинальное напряжение	В	12	18	24	36	48	60
2_	Скорость холостого хода	об/мин	10600	11100	10700	11100	10700	10900
3_	Ток холостого хода	мА	131	93.0	65.7	46.5	32.9	27.3
4_	Номинальная скорость	об/мин	9460	10000	9690	10000	9730	10000
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	46.9	54.3	57.8	54.0	59.1	59.8
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	4.50	3.59	2.76	1.79	1.41	1.17
7_	Пусковой момент	мНм	532	653	695	639	697	750
8_	Пусковой ток	А	49.7	42.2	32.4	20.6	16.2	14.3
9_	Макс. КПД	%	87	89	90	90	91	91
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.242	0.427	0.740	1.75	2.95	4.19
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.032	0.067	0.129	0.268	0.514	0.768
12_	Моментная постоянная	мНм/А	10.7	15.5	21.4	31.0	42.9	52.4
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	890	616	445	308	223	182
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	20.1	17.0	15.4	17.4	15.3	14.6
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.50	3.79	3.45	3.53	3.40	3.16
16_	Момент инерции ротора	гсм²	21.4	21.3	21.4	19.4	21.2	20.7

### Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	10.2
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	3.01
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	24
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	620
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+100
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+100
22_	Максимальная температура обмотки	°C	155

### Рабочий диапазон

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	10.2
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	3.01
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	24
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	620
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+100
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+100
22_	Максимальная температура обмотки	°C	155



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth; 50%
- Кратковременный режим работы

### Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	14400
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	5.5
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	5.5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	40
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	20.5 [5]

### Механические: спеченные подшипники скольжения

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8600
24_	Осевое биение	мм	0...0.2
24_	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	80
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	500

### Модульная система maxon

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8600	<b>maxon gear</b>	Ступени	<b>maxon sensor</b>	<b>maxon motor control</b>
24_	Осевое биение	мм	0...0.2	134_GPX 26 A/C	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON 36/2 DC
24_	Предварительное поджатие	Н	0	135_GPX 26 LN/LZ	1-2	147_ENX 16 EASY	417_ESCON Module 50/5
25_	Радиальное биение	мм	0.02	136_GPX 26 HP	2-3	148_ENX 16 EASY Abs.	418_ESCON 50/5
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1	137_GPX 32 A/C	3	404_ENC 30 HEDL 5540	424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	80	138_GPX 32 LN/LZ	3	407_ENC AEDL 5810	424_EPOS2 Module 36/2
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	5.5 [5]	139_GPX 32 HP	4		425_EPOS2 24/5
							425_EPOS2 50/5
							428_EPOS2 P 24/5
							431_EPOS4 Module/Comp. 50/8
							435_MAXPOS 50/5

### Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		11
31_	Вес двигателя	г	170
32_	Типичный уровень шума	дБА	44

### Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники  
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки  
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца  
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска  
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема

xdrives.maxonmotor.com